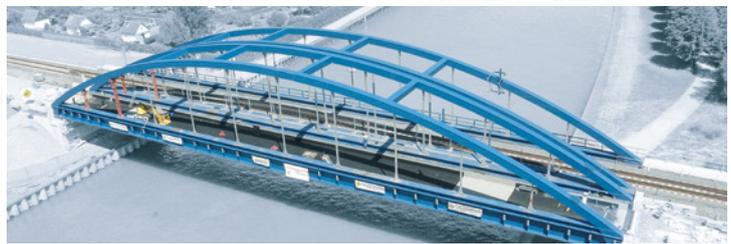




# H. KLOSTERMANN

Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau



## EISENBAHNBAU

Oberbau · Signalbautechnik  
Leit- und Sicherungstechnik · Kabeltechnik/-tiefbau

## INGENIEURBAU

Brückenbau · Verkehrsstationen · Wasserbau

## BAUWERKERHALTUNG

## SPEZIALTIEFBAU

HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER H. KLOSTERMANN BAUGESSELLSCHAFT MBH

# VON DER KUNST GROSSE STRECKEN ZU UND BRÜCKEN



## EÜ Preußenbrücke, Lünen

Beispielhafte Ausführung eines Projektes rund um die Kernkompetenzen der H. Klostermann Baugesellschaft mbH

**Ingenieur-, Erd-, Tief- und Spezialtiefbau:** Neubau einer Eisenbahnüberführung über den Dattel-Hamm-Kanal, einschließlich der Ertüchtigung des Erddammes, der Anpassung der Gradienten auf 1.000 m Streckenlänge, der Erweiterung des Dattel-Hamm-Kanals und des Neubaus einer Lärmschutzwand.

**Gleis-, Kabeltiefbau und LST-Arbeiten:** Einbau von vier Bauweichen, Gleis-erneuerung mit Planumsverbesserung und Bettungserneuerung auf einer Länge von 2.000 m, Arbeiten zur Leit- und Sicherungstechnik, Anpassungen von Signalanlagen und den dazu gehörigen, umfangreichen Kabeltiefbauarbeiten im Betriebsgleis.



## BÜ-Beseitigung Südertor, 1. Bauabschnitt, Lippstadt

Betonage der Tragssole

## Eisenbahnbau aus Tradition

Seit mehr als 85 Jahren ist unser Unternehmen erfolgreich im **Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau** tätig. Vom Gründer Heinrich Klostermann ist der Mut, Geschäftsfelder zu erweitern und neue Märkte zu erschließen, bis jetzt in dem in dritter Generation inhabergeführten Betrieb erhalten geblieben.

Die Qualität der Leistung und beständige Innovationskraft, für die eine Stamm-Mannschaft von mehr als 250 hochqualifizierten, motivierten „Klostermännern“ einsteht, haben im Laufe der Jahre schon viele Kunden überzeugt, öffentliche wie nicht öffentliche Auftraggeber.



DQS-zertifiziert nach DIN EN ISO 9001  
Reg.-Nr. 18955



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau

# MEISTERN ZU SCHLAGEN...

## Alles aus einer Hand

Auf den nachfolgenden Seiten wird die Vielfalt der Leistungen aufgezeigt, die durch unsere Abteilungen täglich bundesweit ausgeführt werden, sowie die Synergien, die durch diese Zusammenarbeit verschiedener Gewerke entstehen und wie sie erfolgreich genutzt werden.

Unser Leistungsspektrum reicht von der gesamten Palette des **Eisenbahnbaus**, welche den klassischen Gleis- und Weichenbau, sowie die Errichtung von Signalauslegern und -brücken und Arbeiten zur Rückstromführung und **Leit- und Sicherungstechnik** beinhaltet, hin zu den vielfältigen Arbeiten des konstruktiven **Ingenieurbaus**. Hierzu zählen die Errichtung von Brückenbauwerken jeglicher Art, Bauwerke im und am Wasser sowie die Sanierung und Modernisierung von Bahnhöfen. Die Aufgaben im Bereich **Erd-, Tief- und Spezialtiefbau** werden von unseren in-house Spezialisten u.a. mit eigenem Großbohrgerät und Ramm-ausrüstung gelöst.

Das Leistungsspektrum wird durch den jüngsten Geschäftsbereich, die **Bauwerkserhaltung und -sanierung**, vervollständigt.

Die Qualität unserer Leistungen wird durch unser Qualitätsmanagementsystem nach DIN ISO 9001 garantiert und ist durch die nationale Präqualifikation sowie der Präqualifikationen der DB AG zertifiziert.



Ansicht des fertigen Projektes, BÜ-Beseitigung Südertor, 1. Bauabschnitt, Lippstadt – Erbrachte Leistungen: Neubau einer Eisenbahnüberführung, zwei Regenrückhaltebecken, ein Straßentrog, eine Pumpenstation, Straßenbau und Lärmschutzwände

## Unsere Beteiligungsgesellschaften

Von zentraler Bedeutung für unsere Eisenbahnbau-Projekte ist die Verfügbarkeit verschiedenster Maschinen, die aus unseren Beteiligungsgesellschaften stammen.



**MGW Gleis- und Weichenbau- Gesellschaft**  
mbH & Co. KG, Berlin  
[www.mgw-berlin.de](http://www.mgw-berlin.de)

Für Gleisumbau- und Neubauarbeiten ist die Bettungsreinigungstechnik sowie die Verlege- und Hebeteknik wichtig. Vor allem das Konzept der neuen RM 95-800 W mit Prallen und Waschen des Schotters erlaubt Baukostenreduzierung durch Minimierung des Aus- und Einbaus des zu reinigenden Schotters unter umweltschonenden Aspekten.

Die Eisenbahndrehkräne werden für Gleis- und Weichenumbauten, aber auch für Ingenieurbauarbeiten, wie Hilfsbrückenein- und -ausbau und die Montage von Signalauslegern, eingesetzt.

Die klassische UWG-Technologie erlaubt alternative Verlege- und Umbaumöglichkeiten, vor allem bei beengten Verhältnissen.



Neue Bettungsreinigungsmaschine RM 95-800 W



**DGU, Deutsche Gleisbau Union**  
GmbH & Co. KG, Koblenz  
[www.dgu-international.de](http://www.dgu-international.de)

Die DGU stellt die Gleis- und Weichenstopfmaschinen, einschließlich Schnellschotterplaniermaschinen, die in Gleisbau- und Ingenieurbauprojekten notwendig sind. Die Verfügbarkeit einer großen Anzahl von Maschinen, einschließlich einer Combi-Maschine (Plasser & Theurer UNIMAT 09-475/4S), erlaubt die zeitgleiche Ausführung mehrerer Bauvorhaben im gesamten Bundesgebiet und mittlerweile auch im europäischen Ausland.

Durch die laufende Modernisierung dieses Maschinenparks können die Anforderungen immer engerer Umbau- und Beta-Zeiten beherrscht werden.



Neue Plasser & Theurer Combi-Maschine: UNIMAT 09-475/4S

# DIE KOMPETENZ AM GLEIS



## Kraftwerk Westfalen, RWE Power, Hamm-Uentrop

Herstellung von Gleisen und Weichen in Fester Fahrbahn (System Rheda 2000) als Anbindung für das entstehende und eines der weltweit modernsten Steinkohlekraftwerke



Abb. 1

Im Bereich des **Gleisoberbaus** reicht das Leistungsspektrum von Arbeiten zur Herstellung der Festen Fahrbahn bis hin zu denen der klassischen Eisenbahnsysteme, welche die Tradition von H. Klostermann begründen.

Für die DB Netz AG führen wir alle Arbeiten des Neubaus, des Ausbaus, der Instandhaltung bzw. der Unterhaltung am Schienennetz durch. Hierfür sind wir umfassend präqualifiziert.



Abb. 3

Abb. 1:

**Kraftwerk Westfalen, RWE Power, Hamm-Uentrop**

Vorarbeiten zum Einbau von Gleiswannen

Abb. 2:

**EÜ Preußenbrücke, Lünen**

Maschinelle Stopfarbeiten

Abb. 3:

**Bahnhof Moers**

Einbau einer Hilfsbrücke mit Oberbauarbeiten



Abb. 2



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau



#### Abzweig Deusen, Dortmund

Einbau einer Kreuzung zwischen DB-Strecke und Strecke der Dortmunder Stadtbahn (DSW)

Für zahlreiche weitere öffentliche und nicht öffentliche Auftraggeber sind wir im Bau, in der **Unterhaltung und Instandhaltung von Gleis- und Kranbahnanlagen** tätig. Die Nationale Präqualifikation und weitere Zertifizierungen in diesem Bereich sichern dem Kunden einen hohen Qualitätsstandard.

Die für die Arbeiten erforderlichen Spezialgeräte stehen unter anderem in Form eigener Zweiwegetechnik bereit. Auf die Großgeräte unserer Beteiligungsgesellschaften, wie z.B. Bettungsreinigungsmaschinen und Gleiskräne sowie Stopf- und Schotterplaniermaschinen, kann flexibel zurückgegriffen werden.



Abb. 1



Abb. 2

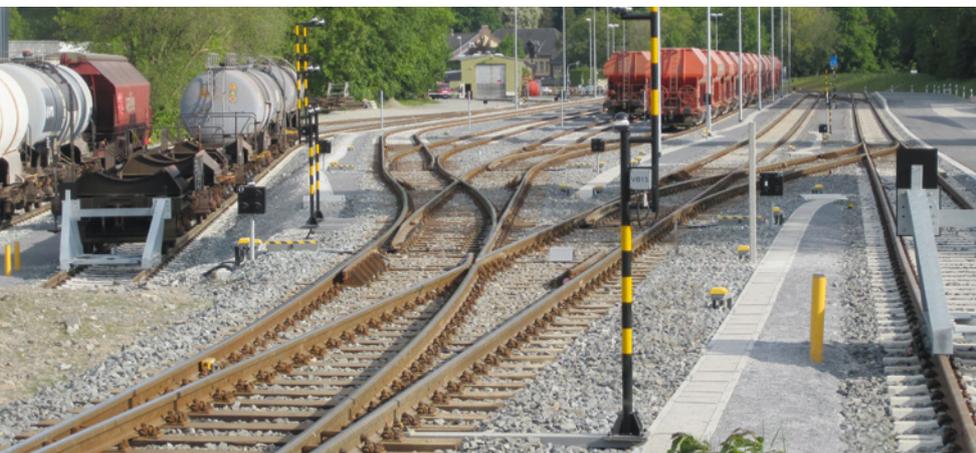


Abb. 3



Abb. 4

Abb. 1-4: Konventioneller Gleisbau im Schotterbett



#### Bahnhof Warstein, Westfälische Landeseisenbahn

Komplett umgeplanter und neustrassierter Güterbahnhof im Endzustand (in ARGE);  
Leistung H. Klostermann (technische Federführung): Gesamter Oberbau, inklusive Ausrüstung

# FÜR PERFEKTEN VERKEHRSFLUSS



**SIA Rosenheim**  
Montage und Verbindung  
des Kragarmes mit  
Stützenfuß



**Bahnhof Meckesheim**  
Montage von vier  
Sondermasten für  
die Aufnahme von  
Fahrplanzeigern



**ESTW-UZ Berlin,  
Frankfurter Allee**  
Rammen von 11 Stück  
Peiner (Doppelbohlen)  
mit gleisgebundenen  
Delmag-Schlagrammen  
in Längen bis 10 m



**ESTW Oberhausen**  
Einbau eines Signal-  
Sonderfundaments,  
gelagert auf einer  
Rammrohrgründung



**SIA Bahnhof Karlstadt**  
Signalausleger nach Montage

Deutschlandweit errichten wir **Signalausleger und Signalbrücken** am Schienennetz der DB Netz AG. Hierbei finden umfassende Gründungs-, Lieferungs- und Montageleistungen statt, wobei der eigene „Klostermann“- Spezialtiefbau für die Gründungen eingesetzt wird.

Durch die hohe fachtechnische Spezialisierung und die damit verbundene Erfahrung sind wir permanent als kompetenter Partner bei der Anpassung und der Inbetriebnahme von elektronischen Stellwerken unterwegs.



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau

# SICHERHEIT GROSS GESCHRIEBEN



**Bahnhof Oberhausen-Osterfeld**  
Inbetriebnahme einer Weiche nach dem Umbau mit neuer Stellkraftmesstechnik



**Bahnhof Germersheim**  
Signaltechnik: Kabelschaltarbeiten am Lichtsperrsignal

**Bahnhof Emsdetten**  
Montage einer Gleissperre zur Absicherung des Baufeldes um den laufenden Bahnverkehr nicht zu gefährden

Der Bereich der **Signal- und E.-Technik** setzt sich zusammen aus verschiedenen Segmenten der Eisenbahnsteuerungstechnik und der Triebrückstromführung. Hierzu gehören neben der **Weichen-, Signal-, Kabel- und Messtechnik** auch die **Bauwerkserdungen** im Gleis-, Brücken-, Tunnel- und Lärmschutzwandbereich, sowie die **Kabelverlegung** mit dem angeschlossenen, leichten Kabeltiefbau.

Alle Abteilungen bei H. Klostermann, wie auch externe Auftraggeber, setzen bundesweit auf diese fachtechnische Kompetenz im Sektor Leit- und Sicherungstechnik und Rückstromführung.

**Bahnhof Germersheim**  
Montage eines Signalkabels im Kabelverteilerschrank, einschließlich Rangier- und Prüfearbeiten



**BVG Berlin**  
Kabelverlegung mit einer Sondertraverse am Portal



**Strecke Gladbeck West nach Dorsten**  
Herstellung einer Kabelmuffe nach durchtrenntem Signalkabel, einschließlich Prüfearbeiten



# STRECKEN EINFACH VERBINDEN



## EÜ Preußenbrücke, Lünen

In nur 19 Monaten baute das H. Klostermann-Team zwei Stabbogenbrücken ein, gefertigt vom ARGE Partner Stahlbau Dessau, mit einer Länge von jeweils 70 m über den Datteln-Hamm-Kanal unter „rollendem Rad“. Der Bahnbetrieb konnte eingleisig aufrecht erhalten werden.

Im Geschäftsfeld des **konstruktiven Ingenieurbaus** und des **Tiefbaus** bieten wir unseren Auftraggebern ebenfalls umfassende Kompetenzen und die Nutzung der in-house Synergien zum Gleisbau und Spezialtiefbau an, die hier speziell zu Tragen kommen. Auch hier halten wir die Präqualifikationen der DB AG.

Die Planung und Erstellung von Brückenbauwerken, besonders unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs, des Straßenverkehrs oder der Schifffahrt, zählen zu den Kernkompetenzen von H. Klostermann.



**Erneuerung der Straßenbrücke Lenneper Straße, Remscheid**  
H. Klostermann Sondervorschlag: Überbau in VFT® Bauweise



**Erneuerung der Straßenbrücke Lenneper Straße, Remscheid**  
Betonage Überbauplatte, Betontechnologie und Betonnachbehandlung zur Sicherung der Bauqualität



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau



Abb. 1



Abb. 2

**Abb. 1: EÜ Obergraben, Arnsberg**

1-gleisiger Spannbetonüberbau vor der Betonage

**Abb. 2: EÜ Aue, Bad Zwischenahn**

Neubau einer Eisenbahnüberführung in WIB-Bauweise

**Erneuerung EÜ Wilmenrod, Wilmenrod**

Herstellung einer neuen Fahrbahnplatte einschließlich der Randkappen und Sanierung des Gewölbemauerwerks

Die Konstruktion von **Eisenbahnbrücken, Autobahn-, Straßen- und Kanalbrücken als Stahl-, Stahlbeton- und Spannbetonbrücken**, in Verbund- und integraler Bauweise, zählen zu unserem täglichen Leistungsspektrum.

Darüber hinaus führen wir für nicht-öffentliche Auftraggeber Ingenieurbauarbeiten durch, z.B. die Herstellung von Fundamenten für Kranbahnen in Industriebetrieben und anspruchsvolle Gründungen von Industrie- und Produktionsanlagen.



**Neubau EÜ und Trog Warendorfer Straße, Hamm**

Seitliche Herstellung eines Stahlbetonrahmens mit anschließendem Querverschub

**Beeskow – Königs Wusterhausen**

Einhub eines Stahlüberbaus über den Storkower Kanal



**EÜ Rixdorfer Straße, Berlin**

Neubau einer EÜ mit Querverschub und Streckenumbau im S-Bahnbetrieb

# BAUEN AM BAHNHOF



## Hauptbahnhof Remscheid

Neubau einer Fußgängerbrücke und eines Mittelbahnsteigs

Ein weiteres, fast schon traditionelles Geschäftsfeld, ist der **Verkehrsbau**. Unter Aufrechterhaltung des Bahnhofsbetriebs, einschließlich der Reisendenlenkung, bauen wir zuverlässig für unsere Auftraggeber **neue Zugangstunnel oder -brücken, neue Bahnsteiganlagen** mit der erforderlichen

Bahnsteigausstattung, wie **Wetterschutz, Aufzüge, Beschilderung und Fahrtreppen** oder modernisieren veraltete Anlagen. Auch hier können Effizienzen zu unseren anderen Geschäftsbereichen genutzt werden, die der Bauausführung große Vorteile bringen.



## Bahnhof Iserlohn

Neubau der Bahnsteige und Dächer einschließlich der Beleuchtung und Ausstattung



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau



**Haltepunkt Kevelaer**

Umbau Bahnsteig und Neubau einer Fußgängerbrücke



**Bahnhof Finnentrop**

Neubau des Hausbahnsteigs einschließlich der Überdachung, Bahnsteigausstattung und Plattierung



**Bahnhof Herford**

Neubau von vier Bahnsteigen mit einer Gesamtlänge von 1.890 m und dazugehörigen Zuwegungen und Aufzuganlagen



**Bahnhof Emsdetten**

Neubau der Bahnsteige und einer Personenunterführung mit Sichtbeton SB4 und der Überdachung als Architektenentwurf (in ARGE)

# BAUEN IM UND AM WASSER



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

**Abb. 1–3: Umbau der Kanal Schleusen Werries und Hamm, Hamm, Westfalen**  
Schleusentore vor dem Umbau, Abbrucharbeiten im Trockendock der Schleuse, Ansicht der neuen Schleusentore



**Neubau einer Straßenbrücke am Ufer der Ruhr, Meschede**  
Abbohren von Gründungspfählen

Starke und langjährige Erfahrung bringen wir weiterhin im Bereich **Wasserbau** mit. Neben der Erstellung von **Brückenbauwerken, Kraftwerksanlagen, ökologischen Bauvorhaben** wie Fischtreppe, oder bei der **Sanierung und Instandhaltung von Schleusen**, bauen wir regelmäßig im Zuge von eigenen Großprojekten Pumpwerke und Regenrückhaltebecken als Generalunternehmer.

**Wasserwerk Westhofen, Schwerte**  
Umbau des historischen Turbinengebäudes und Herstellung eines tiefgegründeten Fischtreppeaufgangs



# BAUWERKE ERHALTEN



## Stützwandertüchtigung, Regiobahn Mettmann

Arbeitszug mit Baustelleneinrichtung für Instandsetzungs- und Spritzbetonarbeiten

Als Erweiterung unserer Ingenieurbau-Abteilung ist der Bereich der **Instandsetzung und Sanierung** von Ingenieurbauwerken **gemäß ZTV-Ing** hinzugekommen. Mit qualifiziertem und erfahrenem Personal erstellen wir Oberflächensysteme OS/C-F, Spritzbeton/Spritzmörtel gemäß DIN 18857, Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl, Bauwerks-

abdichtungen gemäß ZTV-Bel.B und DS 805, Beschichtungssysteme gemäß WHG und Riss- und Hohlraumverfüllungen. Auch hier können die Synergien und Leistungsstärken der anderen Abteilungen, wie z.B. des Gleisbaus, bestens genutzt werden, wenn es zum gleisgebunden Einsatz der Bauwerkserhaltungs-Kolonnen kommt.



**Schulwegsteg über den Datteln-Hamm-Kanal, Hamm** – Hebung und Sanierung des unter Denkmalschutz stehenden Fußgängerstegs nahe der Schleuse Werries, einschließlich der Erneuerung des Korrosionsschutzes



**Ertüchtigung Stützbauwerk, Bahnhofstraße Herdecke**  
Herstellung von Verpresspfählen



**Stützwandertüchtigung, Regiobahn Mettmann**  
Herstellung einer Böschungssicherung mit bewehrtem Spritzbeton

# TIEF GRÜNDEN



Firmeneigene BG 24 H



## BÜ-Beseitigung Nährweg, Diepholz

Rammarbeiten mit zwei Mäklärgeräten in nächtlicher Sperrpause des Betriebsgleises

Der Geschäftsbereich **Spezialtiefbau** bietet unseren Abteilungen Gleis- und Ingenieurbau viel Flexibilität und Kompetenz innerhalb ihrer Projekte. In den Spezialbereichen **Tiefgründung, Verbauten** und **Ankerteknik** sind wir ein leistungsstarker Partner.

Mit unserem erfahrenen Team und einem ständig wachsenden Maschinen- und Gerätepark liefern wir unseren Auftraggebern innovative Lösungen für komplexe Aufgaben im Grundbau. Die kompakt konzipierten und flexiblen **Geräte der Ramm- und Bohrtechnik** sind vielfältig einsetzbar – auch unter beengten räumlichen Verhältnissen. Die kurzen Rüstzeiten unserer Geräte reduzieren die Kosten bei der Baustelleneinrichtung.

Für die Planung und Ausführung stehen unseren Auftraggebern erfahrene Spezialisten in der Maschinentechnik, in der Bauleitung und mit den Kolonnen vor Ort zur Verfügung.



**H. KLOSTERMANN**  
Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau



Herstellung eines Bohrpfahls im Kelly-Bohrverfahren



Bohrkolonne beim Einheben eines Bewehrungskorbes



Fertige Bohrpfähle mit Anschlußbewehrung



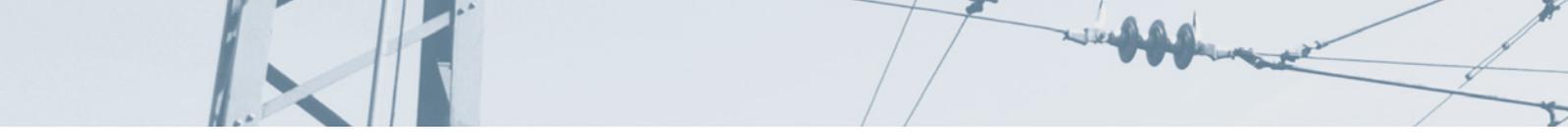
Bohrschneckeneinsatz als Entspannungsbohrung zur Vorbereitung eines statischen (erschütterungsarmen) Eindrückens von vier Stahlrohren bis 6 m Länge im Zuge der Tiefengründung und Montage eines Signalmastes



Spundwanddrammung mit Seitenramme (Movax SP-50E) an Raupenhydraulikbagger



**EÜ Am Mühlenbach, Löhne**  
Rückverankerter Berliner Verbau bestehend aus Litzenanker und Gurtung vor Aufbringen der Spannung



### **Mit den besten Empfehlungen**

Seit mehr als 85 Jahren ist unser Unternehmen erfolgreich im Eisenbahn-, Tief- und Ingenieurbau tätig. Die Qualität der Leistung und beständige Innovationskraft, für die wir „Klostermänner“ einstehen, haben im Laufe der Jahre schon viele Kunden überzeugt – öffentliche wie nicht öffentliche Auftraggeber.

Wir hoffen, dass Ihnen die Broschüre gefallen hat!

#### **H. Klostermann Baugesellschaft mbH Hauptniederlassung Hamm**

Auf den Kämpen 16  
59071 Hamm-Uentrop  
Telefon: 023 88.30 50  
Telefax: 023 88.30 5270

[info@klostermann-hamm.de](mailto:info@klostermann-hamm.de)  
[www.klostermann-hamm.de](http://www.klostermann-hamm.de)

#### **H. Klostermann Baugesellschaft mbH Zweigniederlassung Oranienburg**

Germendorfer Straße 73  
16727 Velten  
Telefon: 033 04.3 93 40  
Telefax: 033 04.39 34 90

[info@klostermann-velten.de](mailto:info@klostermann-velten.de)  
[www.klostermann-velten.de](http://www.klostermann-velten.de)

**Seit 1925 ein Familienunternehmen mit Bautradition**

